

Mazda RX-7 Turbo II Jg. 1987

Dieses Schmuckstück besitze ich seit 1995. Das Fahrzeug wurde mit einem fabrikneuen Motor, einem revidierten (besser als neuwertigem) Turbolader, 2 neuen Auspufftöpfen, einer Alarmanlage in einem 1a Zustand bei Km-Stand 113'500 in meinen Besitz übernommen. Mein Vorbesitzer (Besitzer einer offiziellen Mazda Garage) hat das Fahrzeug ausserdem mit Eibach-Federn tiefer gelegt und mit Recaro-Sportsitzen ausgestattet. Ich habe dann noch die für mich passenden Felgen ausgesucht und kleine nützliche Dinge wie Batterietrennschalter, separaten Schalter für Antennenmotor und elektronische Marderscheuche montieren lassen. Die Soundanlage habe



ich durch eine JVC Anlage mit 12-Fach CD-Wechsler ersetzt und diese wurde nun im 2011 nach über 15 Jahren durch ein iPod/MP3 fähiges Sony Gerät ersetzt. Weiter wurde am Fahrzeug nichts verändert. Ich fahre das Prachtexemplar nach Möglichkeit nur bei schönem Wetter und vorwiegend über unsere schönen Alpenpässe. Ausnahmen bilden nur die Fahrten an Pfingsttreffen nach Deutschland oder Treffen nach Österreich zu Charly.

Seit dem Erwerb musste ich (ausser den normalen Verschleisssteilen) den Kühler (weil dieser undicht wurde) und die beiden Druckschläuche von und zum Ölkühler nach einer Panne ersetzen. Weiter musste ich bei Km 145'714 das Getriebe revidieren lassen, da Probleme mit den Synchronringen das Schalten vom 1. in den 2. Gang fast unmöglich machten. Bei Km 214'409 wurde die undichte ABS Einheit durch eine Austausch-Anlage ersetzt. Der Zustand derzeit ist nach wie vor 1a und ich bin immer noch ein grosser Fan von diesem Mazda RX-7 FC Turbo II.

Im Juli 2000 habe ich mir dann meinen absoluten Traumwagen gekauft. Was könnte das wohl anderes als ein RX-7 FD Twin Turbo sein? Dies war übrigens der [RX-7 des Monats im Juni 2001!](#)



Ich wollte dann eigentlich meinen FC verkaufen, habe es aber bis heute nicht über's Herz gebracht. Nun besitze ich seit über 11 Jahren 2 der wohl ausserordentlichsten, exotischsten und schlichtweg geilsten Fahrzeuge die man sich (einigermassen ;-)) leisten kann.

Am 22.04.2006 hat der Tacho auf dem RX-7 Turbo II und dessen Karosserie die [200'000 Km](#) Marke überschritten. Der Motor hat bei Km Stand 213'500 die 100'000 Km Marke im Herbst 2010 überschritten und drehte munter weiter. Aus Platzgründen habe ich mich dann am 29.09.2012 doch entschieden, diesen wunder schönen RX-7 Turbo II einem anderen Wankelfan weiter zu geben.

No Rotor, no Motor

© 2013, Jürg Fuchs, www.rx7ch.com